



OM expertise la qualité de ses chariots

Objectif fiabilité sans faille

En conformité aux normes industrielles européennes, OM Carrelli Elevatori réalise des tests d'essais intensifs sur chaque chariot lancé sur le marché. Un processus connu sous le nom d'essai fonctionnel de qualification et de conformité, qui a pour objectif de mesurer les performances des chariots, certifier de leur fiabilité et de leur conformité aux normes en vigueur. Cependant, pour OM, ces tests ne suffisent pas à eux seuls, à côté de ceux-ci, OM réalise d'autres essais « test de fonctionnalité plus » qui garantissent l'homologation, des produits de grande qualité, sûrs et durables.

Une telle sensibilité à l'excellence s'est développée au fil du temps. Depuis quelques années, OM réalise des tests sur chaque composant et chaque prototype d'un nouveau chariot, ce qui assure de meilleurs résultats et une meilleure fonctionnalité qu'une simple conformité à des règles. En fait, avant de procéder à la fabrication, un composant et/ou prototype doit avoir passé avec succès un cycle de tests de fiabilité. Plus particulièrement, le prototype d'un nouveau chariot subit 1000 heures de tests d'endurance. Si ces opérations représentent des coûts et des efforts supplémentaires pour OM, ils offrent assurément un retour en termes de prévision de problèmes susceptibles d'arriver, qui de cette façon peuvent être identifiés, classifiés et réduits avant la fabrication à une plus grande échelle.

Plus précisément, chaque nouveau produit doit subir une liste d'essais spécifiques définis par la division Projets ; par exemple, un nouveau chariot et/ou une nouvelle version d'un ancien modèle de chariot doivent passer tous les deux avec succès des tests de résistance des mâts retenus sur la liste.

Par conséquent, le temps requis pour l'homologation complète de tous les produits peut varier en fonction des nouveaux composants ayant été introduits.

La division Prototypes et Essais est équipée des systèmes de détection et d'acquisition de données ultramodernes comme le HBM, LabView, des systèmes GPS aux très grandes performances garantissant des mesures sûres et rapides ainsi que des tests d'essais robotisés et automatiques.

Voici un aperçu des tests à effectuer avant l'homologation complète d'un chariot OM : l'organisation et le réglage des opérations, la vérification des performances, la vérification de l'équilibre thermique, l'analyse du comportement thermique des liquides et d'autres éléments selon des cycles de travail spécifiques, les tests fonctionnels des composants, les tests de conformité, les tests fonctionnels plus, dans cette catégorie de tests, on trouve les tests de fatigue sur le volant, des tests concernant les mâts et bien d'autres.

Les épreuves métriques de mesure pour mesurer les contorsions / l'effort sur les parties sensibles des structures mécaniques et valider les résultats d'analyse FEM. L'analyse des exhalaisons. Tous les tests sont réalisés au sein des installations OM par un personnel qualifié.

Les 1000 heures de tests de fiabilité sur les nouveaux chariots XD/G15-20, XD/G25-30 et XE13-20 ac, compte tenu de leur complexité, sont réalisés au Centre Technique NARDO, au cœur de la région de Salento, mondialement célèbre pour son circuit de 1,5 km. Le



centre d'essai sûr et retiré est aussi connu pour accueillir les tests d'essais de nombreux fabricants pneumatiques et constructeurs automobiles européens et du monde entier. Le choix de ce centre, un laboratoire expérimental en plein air, pour réaliser ces essais montre à quel point OM s'investit pour mettre sur le marché des produits d'une qualité irréprochable - dans ce centre, il est possible de réaliser des essais dans des situations multiples et en toute sécurité. En ce moment, le centre accueille les tests de résistance des châssis, qui seront bientôt fabriqués à l'usine.

OM Carrelli Elevatori

OM Carrelli Elevatori (www.om-mh.com), leader du marché italien du matériel de manutention, est membre du Groupe Kion, leader mondial du secteur. Le groupe possède des installations en Europe, en Amérique du Sud, et en Chine. Il emploie environ 22.000 personnes et a réalisé des bénéfices de plus de 4,3 milliards d'Euros en 2007. Au sein du Groupe Kion, OM Carrelli Elevatori est la marque qui reflète le mieux les valeurs de fiabilité, de proximité avec les clients et de dynamisme. Le siège social d'OM se trouve à Lainate, près de Milan. L'entreprise possède 7 filiales et 2 usines en Italie, une en Chine, 3 filiales en Europe et une en Chine, elle emploie 1.276 personnes, 2.800 techniciens spécialisés et 1.350 commerciaux. Le renouvellement de sa gamme complète de produits ces trois dernières années fait d'OM une des entreprises les plus compétitives du marché avec des bénéfices atteignant plus de 358 millions d'Euros en 2007 et une augmentation de 17% en 2007 par rapport à 2006.

Pour plus d'informations veuillez contacter:

Kurzdesign

Immanuel Kurz
Lippenwiese 3
74245 Löwenstein
Tel. +49 7130 4523-50
Fax +49 7130 4523-52
kontakt@kurz-design.de

OM Carrelli Elevatori S.p.a

Lorena Gandolfini - Communication Manager
Viale A. De Gasperi, 7
20020 Lainate (MI)
Tel. +39 02 93765.1
Fax +39 02 93765.260
lorena.gandolfini@om-mh.com